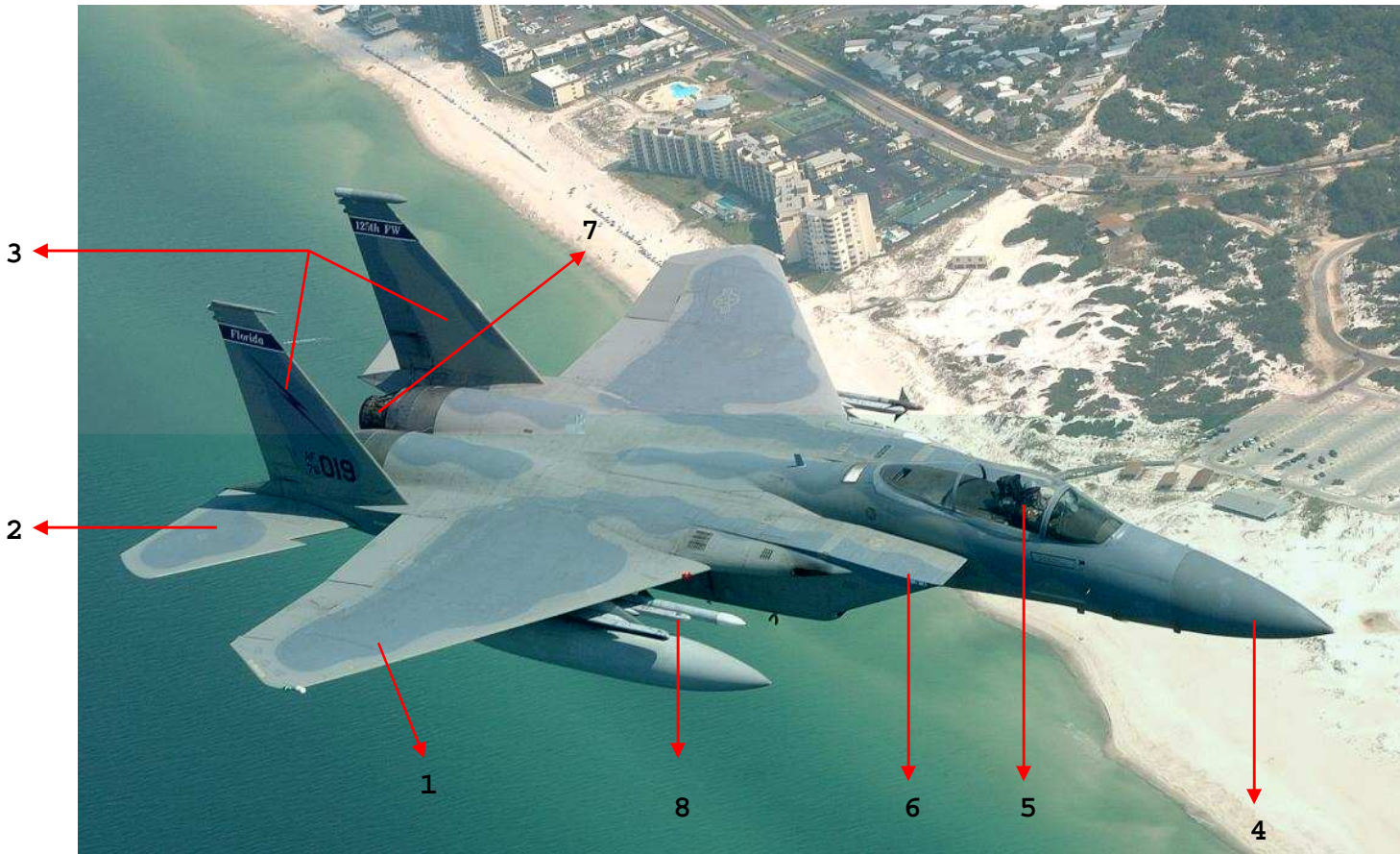


F-15 Nader verklaard

Algemeen



1. Vleugel

Alle vliegtuigen hebben 2 vleugels. Deze zorgen voor de benodigde verticale luchtkracht (Lift of afgekoord als "L") waarmee het vliegtuig in de lucht kan blijven. De lift zorgt voor het benodigde draagkrachtsvermogen van het vliegtuig.

2. Stabilizer

De 2 stabilizers zorgen voor de stabiliteit van het vliegtuig. Aan de stabilizers (stabilo) zitten de hoogteroeren en andere stuurvlakken bevestigd.

3. Staart (2x)

De F-15 heeft 2 staarten waar de kielvlakken (rudders) aan zijn bevestigd. De kielvlakken zorgen voor richtingsstabiliteit en de rudders voor de bewegingen om de top-as (Z-as).

4. Radome

De radome is het meest voorste punt van de straaljager. Hierin is de radar bevestigd.

5. Canopy

Onder De canopy is de zitplaats van de vlieger(s). In dit geval een F-15C die maar 1 vlieger heeft

6. Motor luchtinlaat

De F-15C heeft 2 rechthoekige luchtinlaten aan beide zijde van de romp. Hier wordt de lucht aangezogen die nodig is voor de voortstuwing d.m.v. 2 turbofan motoren.

7. Motor uitlaat

De F-15 heeft 2 luchtuitlaten aan de achterkant van het vliegtuig. Deze luchtuitlaten hebben een variabele geometrische nozzle.

8. Bewapening + externe systemen

Onder de vleugels zijn ophangpunten voor verschillende systemen. Als belangrijkste de bewapening (lucht-lucht raketten). Daarnaast kunnen er ook externe brandstoftanks en targetting pods aan worden bevestigd.

Copyright by C. Stassen

www.worldwide-military.com